



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

01.04.2026 № 01-23-1901

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо

«О случае проезда запрещающего сигнала
на железнодорожной станции Путевой пост 3255 км
Комсомольского территориального управления
Дальневосточной железной дороги»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

16 февраля 2026 г. в 22 часа 31 минуту московского времени (17 февраля 2026 г. в 5 часов 31 минуту местного времени, далее время московское) на железнодорожной станции Путевой пост 3255 км Комсомольского территориального управления Дальневосточной железной дороги неэлектрофицированного однопутного с двухпутными вставками участка Тунгала — Новый Ургал, оборудованного системой автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельная система интервального регулирования движения поездов с изменяемыми границами блок-участков (далее - АБТЦ МГН), следуя с выключенными приборами безопасности и белом показании локомотивного светофора, допущен проезд запрещающего сигнала входного светофора 2Ч железнодорожной станции Путевой Пост 3255 км поездом № 2554 с локомотивом 3ТЭ10МК №406 приписки эксплуатационного локомотивного депо (далее ТЧЭ) Новый Ургал Дальневосточной дирекции тяги под управлением локомотивной бригады приписки этого же депо в составе машиниста тепловоза (далее — ТЧМ) Ситникова С.А. и помощника машиниста (далее — ТЧМП) Капустина Д.В.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Локомотив 3ТЭ10МК №406 капитальный ремонт выполнен 22 апреля 2021г., в Уссурийском локомотиворемонтном заводе, текущий ремонт в объеме ТР-3 выполнен 24 марта 2025 г. в Уссурийском локомотиворемонтном заводе, текущий ремонт в объеме ТР-1 выполнен 28 октября 2025 г. в сервисном локомотивном депо Новый Ургал, техническое обслуживание в объеме ТО-3 выполнено в сутках 8 февраля 2026 в сервисном локомотивном депо Новый Ургал, техническое обслуживание в объеме ТО-2 выполнено 12 февраля 2026 г. на сервисном участке «Комсомольск-Сортировочный» сервисного локомотивного дело «Амурское».

В результате допущенного нарушения безопасности движения схода железнодорожного подвижного состава не допущено, пострадавших и погибших нет, нарушений условий жизнедеятельности людей не допущено, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, утраты груза не допущено, повреждений элементов инфраструктуры не допущено. Перерыва в движении и задержек поездов не допущено.

Расследованием установлено, что 16 февраля 2026 г. локомотивная бригада в составе ТЧМ Ситникова С.А. и ТЧМП Капустина Д.В. заступила на явку в оборотном депо Февральск для следования на локомотиве серии 3ТЭ10МК № 1406 с грузовым поездом № 2554 до железнодорожной станции Новый Ургал. В 15 часов 49 минут грузовой поезд № 2554 отправился с железнодорожной станции Февральск. В 18 часов 08 минут ТЧМ Ситников С.А. доложил диспетчеру поезвному (далее — ДНЦ) Огневой Е.Т. об остановке на 3097 км по причине сбоя кодов. В 18 часов 07 минут, после нормализации приема кодов, продолжил движение. В 19 часов 26 минут, при проследовании станции Мустах, по причине неисправности АЛСН, связанной с постоянным сбоем кодов ТЧМ Ситников С.А. запросил у ДНЦ Огневой Т.А. приказ на следование с неисправными приборами безопасности.

После передачи приказа на следование с выключенными приборами безопасности ТЧМ Ситникову С.А. ДНЦ Огнева Т. А, организовала отправление поезда №2554 на перегон Мустах - Путьевой пост 3140 км и далее на перегоны, оборудованные АБТЦ МШ, до Путьевого поста 3255 км, без установления движения по телефонным средствам связи.

Следуя по 2-му пути участка Алонка — Путьевой пост 3255 км, при белом показании локомотивного светофора, ТЧМ Ситников С.А. находясь на 3253 км пк 9, увидел запрещающий сигнал светофора 2Ч и применил экстренное торможение.

Диспетчер поездной Огнева Е.Т. в нарушении пункта 6 приложения № 2 Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложение № 2 (далее - ИДП) к Правилам не установила движения поездов по телефонным средствам связи, при обнаружении неисправности локомотивных устройств автоматической локомотивной сигнализации, перед отправлением поезда с железнодорожной станции, в нарушение требований пунктов 4.1 и 4.4 Порядка ведения на инфраструктуре ОАО «РЖД» служебных переговоров при



организации движения поездов и маневровой работы, закреплении подвижного состава, а также контроля за его исполнением, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 22 марта 2023 №697р, не вызвала машиниста поезда Ситникова С.А., находящегося на участке приближения к железнодорожной станции Путьевой пост 3255 км и не довела информацию о порядке следования с остановкой у входного светофора литер 2Ч с запрещающим показанием.

Локомотивная бригада в составе машиниста Ситникова С.А. и помощника машиниста Капустина Д.В. в нарушение требований пункта 66 главы 1 ИДП к Правилам не следила за показаниями сигналов, в нарушение пункта 22.4 Регламента допустила следование с железнодорожных станций с выключенными локомотивными устройствами автоматической локомотивной сигнализации, без получения бланка формы ДУ-50 (путевая записка).

Сервисное локомотивное депо Новый Ургал, при проведении технического обслуживания локомотива №2554, не организовало проверку исправности устройств АЛСН на указанном локомотиве и допустило выпуск его на инфраструктуру.

Причиной проезда запрещающего сигнала светофора явилось нарушение организации движения поездов на участке интервального регулирования при неисправных приборах безопасности на локомотиве, в части не организации движения по телефонным средствам связи, не наблюдение локомотивной бригадой за показаниями сигналов, некачественное проведение технического обслуживания подвижного состава.

Данные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения Дальневосточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД», эксплуатационным локомотивным депо Новый Ургал Дальневосточной железной дороги, сервисным локомотивным депо Новый Ургал ООО «ЛокоТех-Сервис», обязательных требований, установленных:

- пунктом 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ от 10 января 2003 г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения владельцем инфраструктуры, перевозчиком и другими участниками перевозочного процесса, в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа; безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

- пунктом 66 главы 1 «Общие требования к организации движения поездов на железнодорожном транспорте» ИДП к Правилам в части не выполнения машинистом и его помощником при ведении поезда, слежения за свободностью железнодорожного пути, сигналами, сигнальными указателями и знаками, выполнения их требований и повторения друг другу показаний всех сигналов, подаваемых светофорами.

- пункта 6 приложения № 2 к ИДП к Правилам в части не установления движения поездов по телефонным средствам связи, при обнаружении

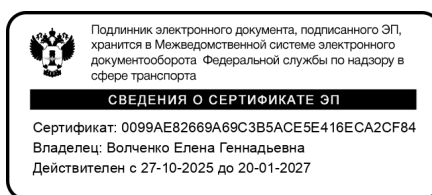


неисправности локомотивных устройств автоматической локомотивной сигнализации, перед отправлением поезда с железнодорожной станции.

- п.134 раздела IX Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250 в части ответственности предприятия за качество выполненного технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, его составных частей.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио Заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г.Волченко

исп.: Селькин Сергей Евгеньевич
тел.: 8-302(41) 40-104

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

